

**WNIOSEK  
KOMISJI RADY GMINY BOĆKI**

**w sprawie określenia propozycji wysokości stawek podatkowych na 2025 rok**

Komisje Rady Gminy Boćki, Finansów i Rozwoju Gospodarczego, Komisja Rewizyjna, Komisja ds. Promocji, Oświaty, Kultury i Spraw Socjalnych i Komisja Skarg, Wniosków i Petycji na wspólnym posiedzeniu w dniu 4 listopada 2024 roku proponują przyjąć następujące założenia przy ustalaniu stawek podatkowych na 2025 rok:

1. Do naliczenia podatku rolnego przyjąć średnią cenę skupu żyta za okres 11 kwartałów będącej podstawą do ustalenia podatku rolnego na rok podatkowy 2025, ogłoszoną w komunikacie Prezesa GUS z dnia 18 października 2024 roku w kwocie 86,34 zł za 1dt. tj. 215,85 zł za 1 ha przeliczeniowy.
2. Do naliczenia podatku leśnego przyjąć średnią cenę sprzedaży drewna, obliczoną według średniej ceny drewna uzyskanej przez nadleśnictwa za pierwsze trzy kwartały 2024 r. będącej podstawą do ustalenia stawki podatku leśnego na rok 2025, ogłoszoną w komunikacie Prezesa GUS z dnia 18 października 2024 roku w kwocie 277,35 zł za 1m<sup>3</sup> tj. 61,017 zł.
3. Stawki podatku od nieruchomości na rok 2025 proponuje się przyjąć w górnych granicach stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych ogłoszonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 roku (M.P. z 1 sierpnia 2024 r, poz. 716) to jest:
  - 1) od gruntów:
    - a) związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej, bez względu na sposób zakwalifikowania w ewidencji gruntów i budynków – 1,38 zł od 1 m<sup>2</sup> powierzchni;
    - b) pod wodami powierzchniowymi stojącymi lub wodami powierzchniowymi płynącymi jezior i zbiorników sztucznych – 6,84 zł od 1 ha powierzchni;
    - c) pozostałych, w tym zajętych na prowadzenie odpłatnej statutowej działalności pożytku publicznego przez organizacje pożytku publicznego – 0,73 zł od 1 m<sup>2</sup> powierzchni;
    - d) niezabudowanych objętych obszarem rewitalizacji, o którym mowa w ustawie z dnia 9 października 2015r. o rewitalizacji (t.j. Dz.U. z 2024r. poz. 278 z późn.zm.) i położonych na terenach, dla których miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przewiduje przeznaczenie pod zabudowę mieszkaniową, usługową albo zabudowę o przeznaczeniu mieszanym obejmującym wyłącznie te rodzaje zabudowy, jeżeli od dnia wejścia w życie tego planu w odniesieniu do tych gruntów upłynął okres 4 lat, a w tym czasie nie zakończono budowy zgodnie z przepisami prawa budowlanego – 4,51 zł od 1 m<sup>2</sup> powierzchni.
  - 2) od budynków lub ich części:
    - a) mieszkalnych – 1,19 zł od 1 m<sup>2</sup> powierzchni użytkowej;
    - b) związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej oraz od budynków mieszkalnych lub ich części zajętych na prowadzenie działalności gospodarczej - 34,00 zł od 1 m<sup>2</sup> powierzchni użytkowej;
    - c) zajętych na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie obrotu kwalifikowanym materiałem siewnym – 15,92 zł od 1 m<sup>2</sup> powierzchni użytkowej;
    - d) związanych z udzielaniem świadczeń zdrowotnych w rozumieniu przepisów o działalności leczniczej, zajętych przez podmioty udzielające tych świadczeń – 6,95 zł od 1 m<sup>2</sup> powierzchni użytkowej;

- e) pozostałych, w tym zajętych na prowadzenie odpłatnej statutowej działalności pożytku publicznego przez organizacje pożytku publicznego – 11,48zł od 1 m<sup>2</sup> powierzchni użytkowej;
- 3) od budowli – 2% ich wartości określonej na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 3 i ust. 3-7 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych.

4. Podatek od środków transportowych na 2024 rok:

1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 782,00 zł.;
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 094,00 zł.;
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1 400,00 zł.;

2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w poniższej tabeli

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	79,00	231,00
13	14	231,00	639,00
14	15	639,00	899,00
15		899,00	2 034,00
Trzy osie			
12	17	231,00	401,00
17	19	401,00	826,00
19	21	826,00	1 066,00
21	23	1 066,00	1 648,00
23	25	1 648,00	2 559,00
25		1 648,00	2 559,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1 066,00	1 087,00
25	27	1 087,00	1 690,00
27	29	1 690,00	2 685,00
29	31	2 685,00	3 982,00
31		2 685,00	3 982,00

3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art.8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 1 246,00 zł.;
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 1 557,00 zł.;
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1 712,00 zł.;

4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w poniższej tabeli:

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	32,00	64,00
18	25	433,00	784,00
25	31	909,00	1 495,00
31		2 296,00	3 150,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2 024,00	2 800,00
40		2 800,00	4 141,00

5) od przyczepy i naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 545,00 zł.;

6) od przyczepy i naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w poniższej tabeli:

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 6 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
--	----------------------------

Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	18,00	42,00
18	25	292,00	519,00
25		519,00	909,00
Dwie osie			
12	28	344,00	505,00
28	33	995,00	1 380,00
33	38	1 380,00	2 099,00
38		1 868,00	2 760,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1 102,00	1 530,00
38		1 530,00	2 083,00

7) od autobusu, o którym mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 958,00 zł;

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 1 592,00 zł.

Przewodniczący Kom.  
ds.Promocji,Oświaty,Kultury  
i Spraw Socjalnych  
Marcin Sawicki

Przewodniczący Kom.  
Rewizyjnej  
Walentyna Koptewicz

Przewodniczący Kom.  
Finansów i Rozw. Gosp.  
Krzysztof Zembrowski

Przewodniczący Kom. Skarg  
Wniosków i Petycji  
Marcin Niewiarowski